V 2.0

Protégé Prodigy

Modelo: T77-S2-L403

PROTÉGÉ PRODIGY

Modelo: T77-S2-L403

Introducción

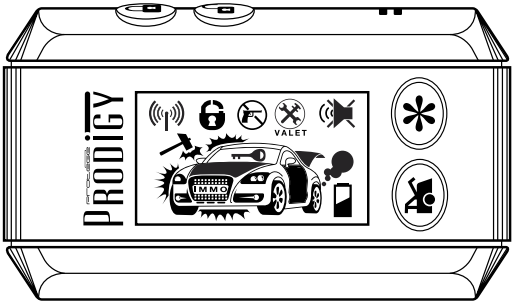
Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro sistema de seguridad. Lea detenidamente el manual de uso del sistema, principalmente las funciones del control remoto, el botón de valet y el LED indicador de estado. Este revolucionario sistema de seguridad cuenta con un control remoto con pantalla de cristal líquido LCD pre-programado, que utiliza tecnología de encriptación de señal por medio de FM/FM, lo que lo vuelve imposible de duplicar y tiene la capacidad de memorizar un máximo de cuatro controles sean regulares ó LCD.

El control LCD tienen la capacidad de informar al propietario del vehículo la condición del mismo, ya sea: robo, apertura de puertas, baúl o capó, intento de encender el vehículo o maltrato del mismo ya sea por golpes suaves o fuertes. El sistema notificará únicamente al último transmisor que fue utilizado para operar el sistema de alarma. El control LCD tienen incorporado un sistema de TRASNPONDER de alta potencia. Esto vuelve a este sistema de alarma único en su género y pionero en la rama de alarmas de dos vías con transponder incorporado.

Controles remotos adicionales pueden ser adquiridos en su taller de confianza autorizado.

Notificaciones del control remoto LCD

Al programar más de un control remoto LCD el sistema notificará del estado del vehículo únicamente al último control remoto utilizado para operar el sistema. En caso de programar un control remoto regular, al operar el sistema se notificará únicamente al último control remoto LCD utilizado.



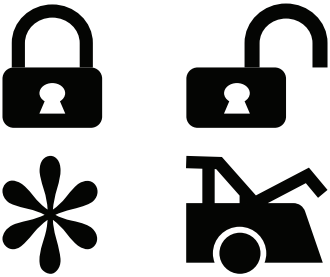
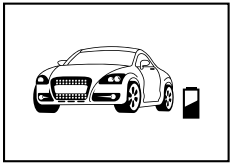


Tabla de funciones del control remoto

Botón	Función	Respuesta del Sistema	Estado del sistema
	Activar	Activa el sistema Cierra los seguros	Alarma desactivada
	Desactivar	Desactiva el sistema Abre los seguros	Alarma activada
* luego	Activar en modo silencioso	Activa el sistema sin emitir sonido	Alarma desactivada
* luego	Desactivar en modo silencioso	Desactiva el sistema sin emitir sonido	Alarma activada
luego *	Activar sin sensor de golpes	Activa el sistema eliminando el sensor de golpes	Alarma desactivada
y x 3 seg	Pánico	Dispara el sistema como advertencia	Alarma en Valet Alarma activada / desactivada
* x 2 veces	Buscador	Sistema emite sonido y luces	Alarma activada
	Estado del vehículo	Sistema envía al LCD el último evento registrado	Alarma activada
x 3 seg	Abre baúl	Sistema envía una señal según programación	Alarma activada
ó	Cierre central	Abre ó cierra los seguros del vehículo	Vehículo encendido
y *	Vibración del LCD	a. Vibra y Suena b. Suena c. Vibra	
* y x 3 seg	Deshabilitar/Habilitar recepción de señal del LCD	Control LCD no recibe información sobre eventos	

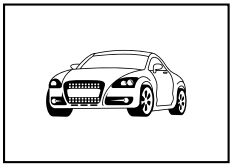
Notificación de Batería descargada

Cuando el voltaje de la batería del control remoto de 2 vías LCD esté por debajo de lo requerido este dará una indicación de batería descargada en la pantalla mostrando el símbolo de una batería en la esquina inferior derecha y emitirá un pitido cada 10 segundos.



Deshabilitar/Habilitar recepción de señales del control LCD

Puede ser cancelado la recepción de señales por parte del control remoto LCD presionando por 3 segundos los botones * y en caso de que no sea requerida una confirmación. Al suceder un disparo en el vehículo, el control no informará lo sucedido. La pantalla del control LCD permanecerá vacía.

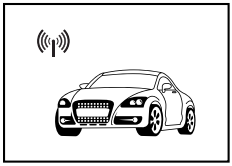


El control remoto confirma con dos tonos que la recepción de señales está cancelada y con un tono que la recepción de señales está activa.

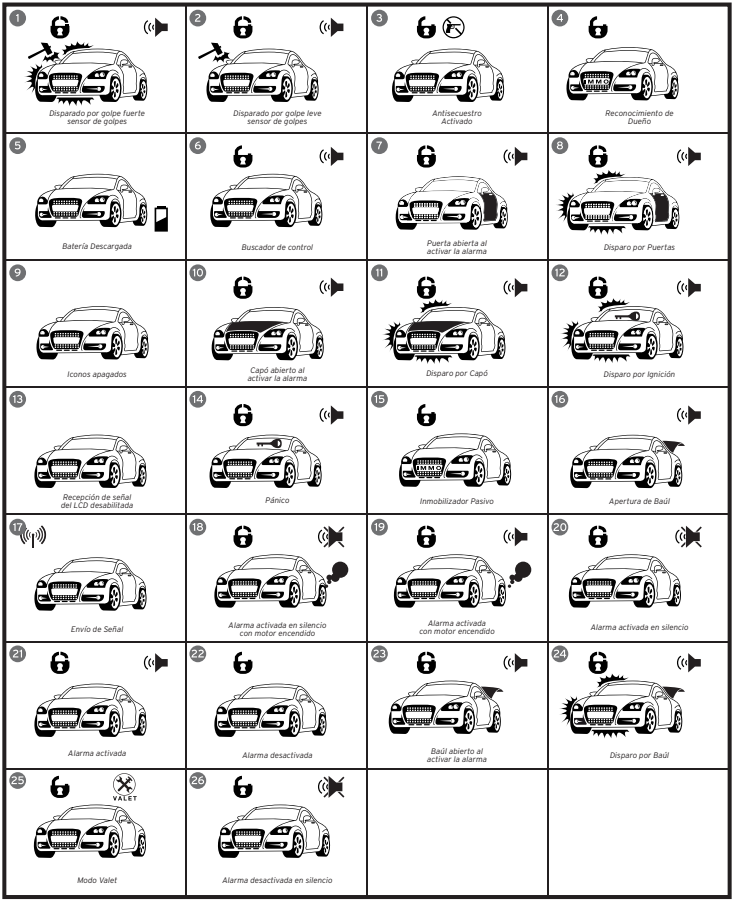
Si el control remoto no confirma el estado del vehículo y este procedimiento no ha sido realizado, verifique esta programación antes de enviar el control remoto LCD a servicio técnico ya que pudo ser activado por error.

Confirmación del envío de señal del control LCD

Cada vez que alguno de los botones del control remoto LCD es presionado se muestra el ícono de una antena en la pantalla del control para confirmar que el botón ha sido presionado correctamente y que se está enviando la señal al módulo principal del sistema de alarma.



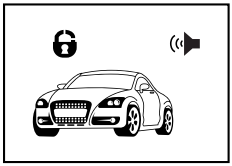
Definición de Iconos en la pantalla LCD



Operación del sistema de seguridad Activación

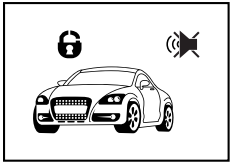
Activación

Presione una vez el botón 🔒 del control remoto para activar el sistema de alarma, el LED destellará lentamente, la sirena confirmará con un tono, las luces laterales del vehículo darán un destello y si se encuentra conectado el cierre central, serán cerrados los seguros del vehículo. Se iniciará la protección de apertura de puertas, baúl y capó e iniciará el bloqueo de arranque del motor. Icono #21



Activación silenciosa

Presione el botón ✻ y en menos de tres segundos el botón 🔒, el sistema será activado, el LED destellará lentamente, las luces laterales del vehículo darán un destello pero la sirena no emitirá ningún sonido. Si se encuentra conectado el cierre central, serán cerrados los seguros del vehículo, se iniciará la protección de apertura de puertas, baúl y capó e iniciará el bloqueo de arranque del motor. Icono #20

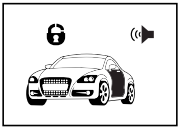


Señales especiales del sistema al realizar la activación

Si al activar el sistema se recibe una señal desde las puertas, baúl o capó, la sirena confirmará con tres tonos, las luces laterales del vehículo darán tres destellos y el control LCD dará aviso como se describe a continuación.

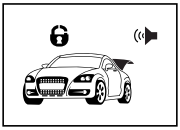
Puerta abierta

La sirena confirma con tres tonos cortos, el control LCD dará un tono largo seguido de tres tonos cortos y aparecerá en el control LCD la indicación de puerta abierta. Icono #7



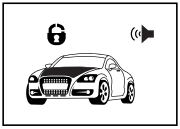
Baúl abierto

La sirena confirma con tres tonos cortos, el control LCD dará un tono largo seguido de cuatro tonos cortos y aparecerá en el control LCD la indicación de baúl abierto. Icono # 23



Capó (tapa de motor) abierto

La sirena confirma con tres tonos cortos, el control LCD dará un tono largo seguido de cinco tonos cortos y aparecerá en el control LCD la indicación de capó abierto. Icono # 10



Activación sin sensor de golpes

Para cancelar momentáneamente el sensor de golpes, presione el botón 🔒 y en menos de tres segundos el botón ✻. La sirena confirmará con un tono al presionar cada uno de los botones.

El sistema no reaccionará a golpes suaves o fuertes. Para poner en operación nuevamente el sensor de golpes, desactive y active de nuevo el sistema de seguridad.

Activación pasiva *(programable F1)*

Las luces laterales confirmarán con dos destellos luego cerrar la última puerta de vehículo, el baúl o el capó. El LED comenzará a destellar rápidamente y si el control remoto no es utilizado, 30 segundos después de cerrar la última puerta, el sistema entrará en modo de activación confirmando con un destello de luces laterales y con un tono de sirena. Esta función es programable mediante la función 1 de la tabla de programación.

Cierre de seguros en activación pasiva *(programación F2)*

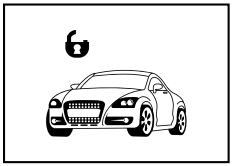
Si el sistema está configurado para activarse automáticamente luego de cerrar la última puerta, se puede seleccionar si los seguros eléctricos también serán cerrados o permanecerán abiertos. Esta función es programable mediante la función 2 de la tabla de programación.

Reactivación automática *(programable F8)*

Si el sistema de seguridad se encuentra activado y se utiliza el control remoto para desactivarlo, se puede seleccionar si el sistema se reactivará o no. Las luces laterales destellarán dos veces luego cerrar la última puerta de vehículo, el baúl o capó. El LED comenzará a destellar rápidamente y si el control remoto no es utilizado, 30 segundos después el sistema entrará en modo de activación confirmando con un destello de luces laterales y con un tono de sirena. Esta función es programable mediante la función 8 de la tabla de programación.

Desactivación

Al presionar el botón 🔓 del control remoto se desactivará el sistema de alarma, el LED destellará lentamente, la sirena confirmará con dos tonos, las luces laterales del vehículo darán dos destellos y si se encuentra conectado el cierre central, se abrirán los seguros del vehículo. Se cancelará la protección de apertura de puertas, baúl y capó y se cancelará el bloqueo de arranque del motor. Icono #22



Si el sistema de alarma sufrió un disparo mientras se encontraba activado, al realizar la desactivación la sirena confirmará con cuatro tonos y las luces laterales con cuatro destellos.

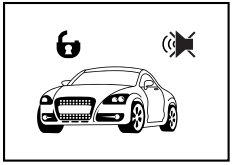
Para realizar la desactivación del sistema en caso de que los controles remotos no funcionen por deterioro o desgaste de batería, realice el procedimiento de desarme de emergencia.

El LED destellará según el tipo de disparo que sufrió el vehículo.

Tipo de disparo	Indicación del LED
Disparo por sensor de golpes	1 destello 1 pausa
Disparo por baúl/capó	2 destellos 1 pausa
Disparo por puertas	3 destellos 1 pausa
Disparo por ignición	4 destellos 1 pausa

Desactivación silenciosa

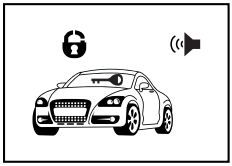
Presione el botón ✻ y en menos de tres segundos el botón 🔓, el sistema será desactivado, el LED destellará lentamente, las luces laterales del vehículo darán dos destellos pero la sirena no emitirá ningún sonido. Si se encuentra conectado el cierre central, serán abiertos los seguros del vehículo, se cancelará la protección de apertura de puertas, baúl y capó y se cancelará el bloqueo de arranque del motor.



Si el sistema de alarma sufrió un disparo mientras se encontraba activado, al realizar la desactivación silenciosa, la sirena confirmará con cuatro tonos y las luces laterales con cuatro destellos.

Pánico

El modo pánico es utilizado como disuasión para prevenir daños o robo del vehículo. Para activar el modo pánico, presione por tres segundos los botones y del control remoto, la sirena sonará y las luces laterales destellarán por 30 segundos. Para cancelar el modo pánico, presione cualquier botón del control remoto o realice el procedimiento de desarme de emergencia. Icono #14



Buscador de vehículo

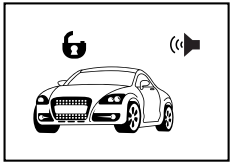
Con el sistema de seguridad activado presione dos veces en menos de 3 segundos el botón ✻ del control remoto. La sirena dará 5 tonos cortos y las luces laterales del vehículo destellarán 5 veces, el control LCD dará 5 pitidos y vibrará dos veces.

Comprobación del estado del vehículo

Presione rápidamente el botón del control remoto para encender las luces del control LCD y obtener el estado actual del vehículo. Si el sistema sufrió algún disparo, el control LCD indicará cual fue la zona disparada.

Localizador del control LCD

Para localizar o llamar al control remoto LCD, presione el botón de valet por 3 segundos, el sistema de alarma debe de estar desactivado y la ignición OFF. El control remoto emitirá una serie de tonos y vibrará por 10 segundos y la pantalla LCD se verá como Icono #6.



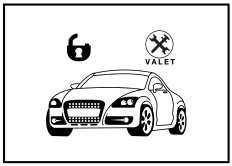
Indicaciones del sistema y del control LCD al dispararse la alarma

Mientras el sistema de alarma se encuentre activado se mantendrá una supervisión sobre todas las zonas del vehículo. Si las puertas, baúl o capó son abiertas o la ignición es colocada en ON, la sirena sonará y las luces laterales del vehículo destellarán por 30 segundos. Si las zonas no se restauran luego de finalizar este tiempo, el ciclo se repetirá en un total de 6 veces (si la opción 1 de la tabla de programación se encuentra encendida). El control LCD mostrará la zona disparada, vibrará y emitirá sonido según la siguiente tabla.

Definiciones de los Iconos del control remoto LCD

Zona disparada	Sonidos	Vibración	Indicación
Disparo por sensor de golpes (suave)	3 pitidos	2 veces	Icono #2
Disparo por sensor de golpes (fuerte)	Melodía (10 seg)	10 veces	Icono #1
Disparo por puertas	Melodía (10 seg)	10 veces	Icono #8
Disparo por baúl	Melodía (10 seg)	10 veces	Icono #24
Disparo por capó	Melodía (10 seg)	10 veces	Icono #11
Disparo por ignición	Melodía (10 seg)	10 veces	Icono #12

Modo Valet



El modo valet está diseñado para evitar que el sistema de seguridad sea operado accidentalmente mientras el vehículo se encuentra en el taller de servicio, mientras es lavado, mientras se encuentra en una gasolinera o en cualquier situación que se requiere que no opere el armado pasivo o activo del sistema. El sistema de alarma estará completamente apagado.

Para ingresar a modo valet:

- Desactive la alarma, la ignición debe estar en OFF.
- Coloque la llave en ignición y remuévala OFF/ON/OFF.
- Presione una vez el botón de valet.
- El LED quedará encendido fijo.
- El sistema entra en modo Valet el control remoto vibra una vez y la indicación de alarma apagada aparece en la pantalla LCD del control remoto. Icono #25
- El sistema se encuentra fuera de servicio.

Cada vez que sea removida la llave de ignición ON/OFF, la sirena confirmará con un tono como recordatorio que el sistema se encuentra fuera de servicio. El control remoto únicamente abrirá o cerrará los seguros eléctricos del vehículo o activará el pánico.

Para desactivar el modo de valet:

- La alarma se encuentra en modo valet, la ignición debe estar en OFF.
- Coloque la llave en ignición y remuévala OFF/ON/OFF.
- Presione una vez el botón de valet.
- El LED se apagará y desaparecerá la indicación en el control remoto LCD.
- El sistema está ahora en servicio.

Desarme de emergencia *(programable F10)*

En caso de que los controles remotos se vuelvan inoperables por daño, extravío o por desgaste de batería, se puede realizar el procedimiento de desarme de emergencia para desactivar el sistema de alarma e ingresar al vehículo. Esta función es programable mediante la función 10 de la tabla de programación.

Existen dos modos de realizar este procedimiento dependiendo de la opción seleccionada en la casilla 10 de la tabla de programación.

Opción 1, Valet:

- El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro.
- Mueva la llave de ignición de OFF a ON.
- Presione el botón de valet una vez.
- El sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

Opción 2, código PIN:

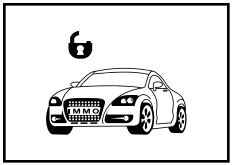
- El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro.
- Mueva la llave de ignición de OFF a ON.
- La sirena se silenciará, las luces continuarán destellando y seguirá bloqueado el motor.
- Presione el botón de valet según sea el primer dígito del código PIN programado, si el código es correcto la sirena confirmará con un tono.
- Presione el botón de valet según sea el segundo dígito del código PIN programado, si el código es correcto la sirena confirmará con dos tonos.
- El sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

Si el código PIN fue ingresado erróneamente la sirena continuará sonando y deberá remover la llave de ignición, volverla a colocar (ON/OFF/ON) e ingresar nuevamente el código. Si el código PIN fue ingresado erróneamente en tres ocasiones, el sistema de seguridad se bloqueará por cinco minutos. Pasados los cinco minutos se puede intentar ingresar el código PIN correcto.

Una vez que el sistema se encuentre desarmado, es decisión del usuario si deja el sistema fuera de servicio (modo valet) o continúa utilizando el sistema de alarma en modo automático (según programaciones).

Reconocimiento de dueño
(programable F13)

Si la opción 8 de la tabla de programación se encuentra encendida, al desactivar el sistema de alarma utilizando el control remoto el corte de ignición continuará bloqueando el motor hasta que no se presione el botón de valet. Esta función es programable mediante la función 13 de la tabla de programación.



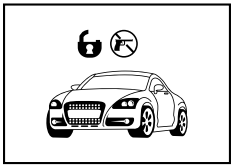
Coloque la llave en ignición y presione el botón de valet una vez o realice el procedimiento de desarme de emergencia para cancelar este modo.

Antisecuestro *(programable F12, 15, 16)*

Este sistema de seguridad cuenta con tres modos de antisecuestro. Esta función es programable mediante la función 12, 15 y 16 de la tabla de programación.

Tipo de Antisecuestro	Número de función	Funcionamiento
Antisecuestro por ignición	función 12 de la tabla de programación	El antisecuestro por ignición comenzará a operar cada vez que sea colocada la llave en ignición ON
Antisecuestro por puertas	función 16 de la tabla de programación	El antisecuestro por puertas comenzará a operar cada vez que sea abierta una puerta mientras la llave esté colocada en ignición ON (las puertas deben de estar cerradas para cancelar momentáneamente este antisecuestro, de otro modo, se continuará con el antisecuestro y se intentará apagar el vehículo indefinidamente)
Antisecuestro por transponder	función 15 de la tabla de programación	El antisecuestro por transponder comenzará a operar cada vez que sea colocada la llave en ignición ON o cada vez que sea abierta una puerta. El sistema buscará la señal del control LCD por 120 segundos, de no detectarla, se disparará por completo el antisecuestro por transponder

Funcionamiento del antisecuestro luego de abrir una puerta o colocar la llave en ignición ON:



- Del segundo 00 al segundo 40 el LED destellará rápidamente.
- Del segundo 41 al segundo 65 el LED y las luces lateras destellarán rápidamente y la sirena dará tonos continuos.
- Del segundo 66 al segundo 420 el LED y las luces lateras destellarán rápidamente, la sirena sonará constantemente y el motor será bloqueado.
- El control remoto LCD sonará por 10 segundos y vibrará 10 veces e indicará en la pantalla el Icono #3.
- Después del segundo 420 y si la ignición es removida, la sirena dejará de sonar, las luces laterales no destellarán, el LED continuará destellando y el motor continuará bloqueado.

Desactivación del Antisecuestro

Para cancelar el antisecuestro entre el segundo 00 y el segundo 65 (antes que se bloquee el motor) presione una vez el botón valet.

Para cancelar el antisecuestro después del segundo 65 en adelante (el motor se encuentra bloqueado, la sirena sonando y las luces laterales destellando) se debe realizar el procedimiento de desarme de emergencia.

Si la opción 10 se encuentra programada como código PIN (10/2) se debe utilizar el código PIN programado para desactivar el antisecuestro, antes del preaviso, durante el preaviso y una vez que el vehículo se encuentre apagado. Si el código fue ingresado erróneamente en tres ocasiones, el sistema de seguridad se bloqueará por cinco minutos. Pasados los cinco minutos se puede intentar ingresar el código PIN correcto.

Tiempo del pulso de cierre central *(programable F5)*

El tiempo de duración del pulso de cierre central se puede modificar de tres maneras distintas para que se adapte a la mayoría de los vehículos. Esta función es programable mediante la función 5 de la tabla de programación.

Pulso de 0.7 segundos:

- Tiempo requerido por la mayoría de los vehículos para operar el cierre central.

Pulso de 3.5 segundos:

- Tiempo requerido para operar cierres centrales activados por vacío.

Pulso doble al desactivar:

- Algunos vehículos equipados con sistema de cierre remoto ofrecen la posibilidad de abrir en primera instancia una puerta del vehículo y luego las demás. Este pulso envía una doble señal de 0.7 segundos al cierre central para abrir todas las puertas de vehículo.

- También puede ser utilizado para desactivar sistema de seguridad originales en algunos vehículos.

Retardo de tiempo por luz de cortesía *(programable F4)*

Muchos de los vehículos actuales cuentan con un sistema de luz interior de cortesía la cual se apaga unos segundos después de cerrar la última puerta del vehículo. Si el sistema de alarma es conectado utilizando esta señal de puertas indicará como si una puerta está abierta a la hora de activar el sistema mediante tonos de confirmación e indicación en el control remoto LCD. Esta función es programable mediante la función 4 de la tabla de programación.

Para omitir este retardo de tiempo, el sistema de seguridad se puede configurar para hacer caso omiso de la señal de puertas por un tiempo de 5, 15, 30 o 60 segundos.

Límite máximo de falsas alarmas *(programable F3)*

En caso de que el vehículo se encuentre en una zona de alto tránsito o una de las señales de puertas, baúl o capó se encuentren defectuosas, el sistema de seguridad limitará el número de disparos a un máximo de cinco ocasiones, luego de esto, la zona en conflicto será ignorada hasta que se desactive y active de nuevo el sistema de seguridad. Esta función es programable mediante la función 3 de la tabla de programación.

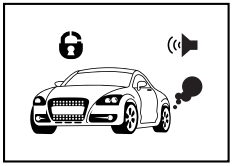
Apertura / Cierre de seguros al colocar la llave en ignición ON/OFF *(programable F6-7)*

Si se desea que el cierre central del vehículo sea abierto o cerrado al apagar o encender el vehículo, se puede configurar mediante estas opciones programables. Esta función es programable mediante la función 6 y 7 de la tabla de programación.

Segundo canal *(programable F9)*

El 2do canal cuenta con tres opciones de programación. Esta función es programable mediante la función 9 de la tabla de programación.

Armado del sistema con el motor encendido opción 9/1:



- Con el motor del vehículo en marcha presione por 3 segundos el botón del control remoto, la sirena confirmará con tres tonos cortos que ha sido activado el sistema de armado con el motor encendido.

- Abra y cierre la puerta del vehículo y antes de que pasen 15 segundos presione el botón del control remoto. El sistema de alarma se activará sin enviar la señal de corte de ignición y enviando una señal negativa de 300 mA constante por el segundo canal. El control LCD mostrará el Icono #19 y la sirena confirmará con un tono.

- Si el botón no es presionado dentro de los primeros 15 segundos después de haber cerrado la última puerta, el motor será apagado y se cancelará la señal negativa del segundo canal.

- No hay límite de tiempo para mantener el motor del vehículo encendido.

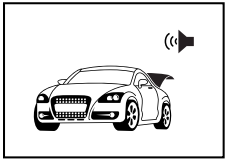
- Para apagar el vehículo y continuar con el sistema de alarma totalmente activado, presione el botón 🔒 del control remoto.

- Para apagar el vehículo y desactivar el sistema de alarma presione el botón 🔓 del control remoto, el motor continuará encendido por 15 segundos y luego se apagará.

- Si sucede un disparo del sistema de alarma mientras se encuentra en este modo, el vehículo será apagado inmediatamente, la sirena comenzará a sonar y las luces laterales a destellar.

- El sensor de golpes no operará mientras que el vehículo esté encendido.

Apertura de baúl eléctrico opción 9/2:



- Para abrir el baúl eléctrico del vehículo presione por tres segundos el botón del control remoto.

- El 2do canal enviará una señal negativa de 300 mA para abrir el motor del baúl, será desactivado momentáneamente el sensor de golpes y será omitida la señal de apertura de baúl.

- El control LCD emitirá un tono y mostrará el Icono #16.

- Luego de cerrar nuevamente el baúl, el sistema reactivará la detección de golpes y la detección de la señal de apertura de baúl. El icono de baúl abierto desaparecerá de la pantalla LCD.

Señal constante ON/OFF opción 9/3:

- Para obtener un pulso constante en el segundo canal presione el botón del control remoto por tres segundos.

- El segundo canal enviará una señal negativa de 300 mA constante (ON).

- Para cancelar el envío de esta señal (OFF) presione nuevamente por tres segundos el botón del control remoto.

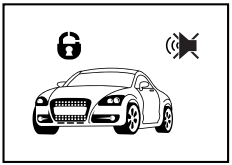
- Esta opción puede ser activada con el vehículo encendido/apagado o con el sistema de alarma activado/desactivado y tiene una duración indefinida, el sensor de golpes no operará mientras esta señal se encuentre encendida.

Cierre total *(programable F11)*

El cierra total enviará una señal por 30 segundos en el cable de Cerrar del conector de los relay de cierre central. Esta señal es utilizada para realizar un cierre total de virios y seguros eléctricos y otros dispositivos en algunos vehículos dispuestos con esta opción y que requieren de este tiempo para completarlo. Durante el tiempo que el pulso se mantenga funcionando, estará cancelado el sensor de golpes. Esta función es programable mediante la función 11 de la tabla de programación.

Modo disparo Silencioso

Mientras el sistema se encuentre armado, presione por tres segundos el botón ✻ por tres segundos, el sistema de alarma eliminará el sonido de la sirena en caso de disparo, únicamente destellarán las luces del vehículo.



Para cancelar el modo de disparo silencioso, presione por tres segundos el botón ✻ o desactive y active el sistema de alarma.

Aprendizaje de controles remotos

El sistema de seguridad memoriza un máximo de cuatro controles remotos. Al programar un nuevo transmisor en la memoria del sistema todos los transmisores previamente almacenados en la memoria serán borrados. Esto significa que deberá programar todos los controles remotos que serán utilizados con el sistema en el mismo momento.

Puede combinar controles remotos de pantalla de cristal líquido LCD con controles remotos regulares.

1. El sistema debe de estar desactivado, si no lo está desactívelo mediante un control remoto o mediante el procedimiento de desarme de emergencia.Coloque la llave en ignición ON.

2. Presione el botón de valet 5 veces, la sirena confirmará con un tono largo.

3. Presione el botón 🔒 del primer control remoto LCD por un segundo, la sirena confirmará con un tono el aprendizaje del control.

4. Presione el botón 🔒 del segundo control remoto LCD por un segundo, la sirena confirmará con dos tono el aprendizaje del control.

5. Presione el botón 🔓, ✻ o 🚗 de los restantes controles remotos LCD ó regulares por un segundo, la sirena confirmará con tres o cuatro tonos el aprendizaje del control.

Para salir de modo de aprendizaje de controles coloque la llave en ignición ON o no realice ninguna actividad por 10 segundos. La sirena dará dos tonos largos confirmando que el sistema salió del modo de aprendizaje de controles remotos.

Programación de código PIN *(programable F17)*

El código PIN de fábrica es 1,1. Para cambiar el código PIN la función 10 desarme de emergencia debe de estar configurada como código PIN (10/2):

1. Ingrese a programación de funciones y elija la opción 17 (ver tabla de programación).

2. Presione el botón del control remoto, la sirena confirmará con un tono para confirmar que será configurado un nuevo código.

3. Presione el botón de valet de 1 a 9 veces para configurar el primer dígito del nuevo código PIN, la sirena confirmará con un tono cada vez que presione el botón de valet y confirmará con un tono largo cuando haya sido almacenado con éxito el primer dígito.

4. Presione el botón de valet de 1 a 9 veces para configurar el segundo dígito del nuevo código PIN, la sirena confirmará con un tono cada vez que presione el botón de valet y confirmará con dos tonos largos cuando haya sido almacenado con éxito el segundo dígito.

5. Coloque la llave en ignición ON para salir de la configuración de código PIN.

Si alguno de los pasos anteriores no se completa correctamente, permanecerá en la memoria el código PIN previamente configurado en el sistema.

Si el código PIN es ingresado erróneamente en tres ocasiones, el sistema de seguridad se bloqueará por cinco minutos, tiempo durante el cual no podrá ser ingresado ningún otro código PIN ni podrá ser encendido el vehículo.

NOTA: Si se realiza el procedimiento de regresar el sistema de alarma a configuración de fábrica (opción 18, tabla de programación o utilizando el botón del control remoto) la opción 10 regresará a la programación 1-Valet anulando el código PIN, será necesario realizar de nuevo la programación adecuada tomando en cuenta que el código PIN regresó a 1,1.

Tercer canal *(programable F14)*

El tercer canal cuenta con cuatro opciones de programación:

Corte de ignición N.O. opción 14/1:

- Se obtendrá una salida negativa de 300 mA siempre que el sistema de alarma se encuentre desactivado. Esta opción se puede utilizar para un segundo bloqueo de encendido. Cuando el sistema de alarma se encuentre activado no habrá ninguna señal negativa en este canal.

Luz de cortesía opción 14/2:

- Se obtendrá una salida negativa de 300 mA por 20 segundos al desactivar el sistema de alarma. Esta opción se puede utilizar para encender la luz interior de cortesía del vehículo. Colocar la llave en ignición cancela el envío de señal de este canal.

Sube vidrios opción 14/3:

- Se obtendrá una salida negativa de 300 mA por 30 segundos al activar el sistema de alarma. Esta opción se puede utilizar para operar un dispositivo adicional como un sube vidrios o un cierre total de vehículo. Durante el tiempo que dure esta señal, el sensor de golpes se encontrará fuera de servicio.

Señal negativa al suceder un disparo opción 14/4

- Se obtendrá una salida negativa de 300 mA por constante siempre que suceda un disparo en el sistema de alarma. Esta opción se puede utilizar para operar un dispositivo adicional como un localizador o un bloqueo de motor adicional. Esta señal se cancela cuando el sistema de seguridad se silencie automáticamente o cuando sea presionado el botón 🔓 del control remoto para silenciar o desactivar la alarma.

Programación de funciones

Este sistema de seguridad cuenta con 18 funciones programables. El sistema debe de estar desarmado y contar con mínimo un control remoto memorizado.

1. Coloque la llave de ignición OFF/ON/OFF.

2. En menos de 5 segundos presione el botón de valet 5 veces, la sirena confirmará con un tono largo.

3. Presione el botón de valet el número de veces requeridas según sea la función a programar, la sirena confirmará con tonos cortos (1-4) o una combinación de tonos cortos y largos (5-18) la opción elegida.

   Ejemplo: si elige la función 4 presione el botón de valet cuatro veces, la sirena confirmará con cuatro tonos; si elige la función 10, presione el botón de valet diez veces, la sirena confirmará con dos tonos largos; si elige la función 16 presione el botón de valet dieciséis veces, la sirena confirmará con tres tonos largos y uno corto.

4. Para seleccionar la primera columna de opciones de la función seleccionada presione el botón 🔒 del control remoto, la sirena confirmará con un tono, el LED permanecerá encendido sólido. Para seleccionar la segunda tercera o cuarta columna de opciones de la función seleccionada presione una, dos o tres veces más el botón 🔒 del control remoto, la sirena confirmará con dos, tres o cuatro tonos según sea la opción seleccionada, el LED permanecerá apagado.

5. Para programar la siguiente función de la tabla de programación, presione el botón de valet las veces que sea necesario para alcanzar la siguiente función desde la posición actual.

   Ejemplo: si se encuentra programando la función 3 y requiere programar la función 12, solamente presione el botón de valet nueve

veces, el sistema confirmará con dos tonos largos y dos cortos; si se encuentra en la función 15 y requiere programar la 16 presione solamente una vez el botón de valet, la sirena confirmará con tres tonos largos y uno corto.

6. Repita los pasos 4 y 5 hasta realizar todos los cambios necesarios a la programación.

7. Coloque la llave en ignición ON para salir de modo de programación.

NOTA: No permita que pasen más de diez segundos sin realizar ninguna acción o de lo contrario el sistema saldrá de modo de programación de funciones y se hará necesario volver a ingresar repitiendo todos los pasos.

Regreso a valores de fábrica *(programable F18)*

Método 1

1. Ingrese a programación de funciones como lo indica el paso 1 y 2 y seleccione la función programable 18, la sirena confirmará con tres tonos largos y tres cortos. Presione el botón 🔒 del control remoto, la sirena confirmará con un tono que todas las funciones de la tabla de programación han regresado a sus valores de fábrica, incluyendo el desarme de emergencia (código PIN programación 10/1).

Método 2

2. Ingrese a programación de funciones como lo indica el paso 1 y 2 y presione por cinco segundos el botón del control remoto. La sirena confirmará con tres tonos cortos que todas las opciones de la tabla de programación han regresado a sus valores de fábrica, incluyendo el desarme de emergencia (código PIN programación 10/1).

Tabla de funciones programables

Funciones		Opción 1 (LED ON)	Opción 2 (LED OFF)	Opción 3 (LED OFF)	Opción 4 (LED OFF)	Veces a presionar botón de valet	Tonos de confirmación de sirena
		X 1 vez 1 tono de sirena	X 2 veces 2 tonos de sirena	X 3 veces 3 tonos de sirena	X 4 veces 4 tonos de sirena		
1	Armado pasivo	OFF	ON			1 vez	1 tono corto
2	Armado pasivo con cierre de seguros	OFF	ON			2 veces	2 tonos cortos
3	Exclusión de falsas alarmas	OFF	ON			3 veces	3 tonos cortos
4	Retardo de luz de cortesía	5 seg	15 seg	30 seg	60 seg	4 veces	4 tonos cortos
5	Control de tiempo cierre central	0.7 seg	3.5 seg	Pulso de cierre =1 Pulso de apertura =2		5 veces	1 tono largo
6	Cierre de seguros con ignición	OFF	ON			6 veces	1 tono largo + 1 tono corto
7	Apertura de seguros con ignición	OFF	ON			7 veces	1 tono largo + 2 tonos cortos
8	Rearmado automático	OFF	ON con cierre de seguros			8 veces	1 tono largo + 3 tonos cortos

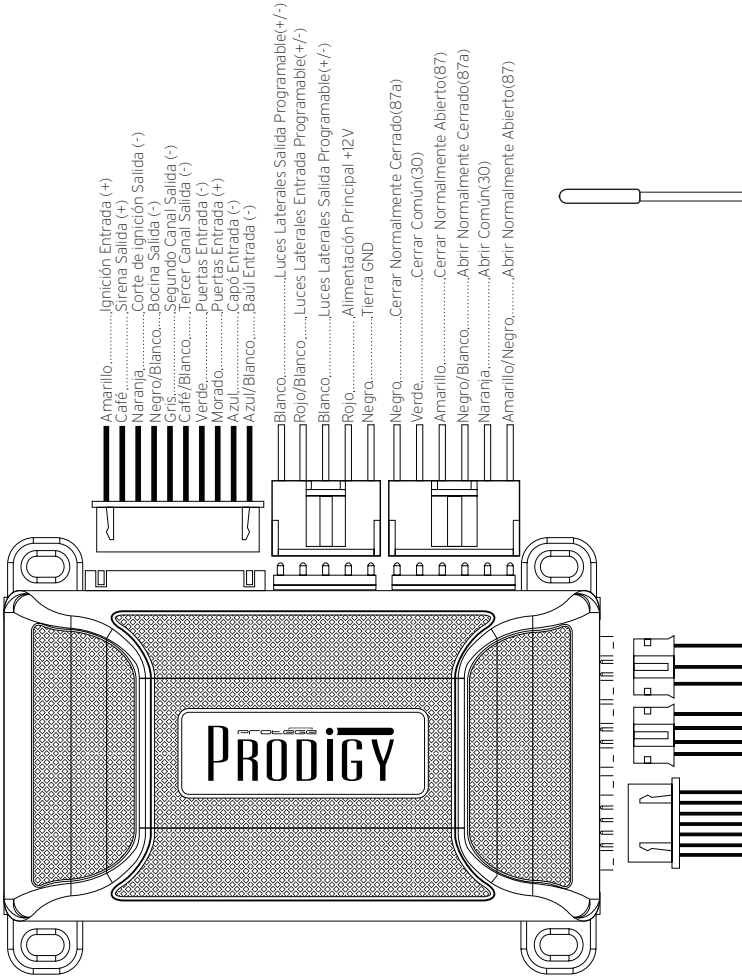
9	Salida segundo canal	Armado con motor encendido	Apertura de baúl	Señal constante ON/OFF		9 veces	1 tono largo + 4 tonos cortos
10	Desarme de emergencia	Valet	Código PIN			10 veces	2 tonos largos
11	Cierre total	OFF	ON			11 veces	2 tonos largos + 1 tono corto
12	Antisecuestro por ignición	OFF	ON			12 veces	2 tonos largos + 2 tonos cortos
13	Reconocimiento de dueño	OFF	ON			13 veces	2 tonos largos + 3 tonos cortos
14	Salida tercer canal	Segundo corte (normalmente abierto)	Luz de cortesía	Sube vidrios	Señal en disparo	14 veces	2 tonos largos + 4 tonos cortos
15	Antisecuestro por transponder	OFF	ON			15 veces	3 tonos largos
16	Antisecuestro por puertas	OFF	ON			16 veces	3 tonos largos + 1 tono corto
17	Programación código PIN	Presione el botón 🔒 para iniciar la programación del nuevo código PIN (sirena confirmará con un tono)				17 veces	3 tonos largos + 2 tonos cortos
18	Regreso a valores de fábrica	Sí	Sirena emite tres tonos de confirmación			18 veces	3 tonos largos + 3 tonos cortos

Las opciones sombreadas en gris muestran la programación de fábrica

Conexión de los Relays de cierre central internos

Conector Alarma \ Tipo de Conexión			Tipo Negativo	Tipo Positivo
Cerrar	Negro	NC 87ª	No Conectar	No Conectar
	Verde	C 30	Al Switch	Al Switch
	Amarillo	NO 87	Tierra	Positivo
Abrir	Negro / Blanco	NC 87ª	No Conectar	No Conectar
	Naranja	C 30	Al Switch	Al Switch
	Amarillo / Negro	NO 87	Tierra	Positivo

Agregar Motores	Reversión de Polaridad	Motores al Vacío	Un solo Cable
Tierra	Desde Switch	Hacia Blanco / negro	Al Motor
Al motor	Al Motor	Desde Switch	Al Switch
Positivo	Positivo	Positivo	No Conectar
Tierra	Desde Switch	Hacia compresor	No Conectar
Al Motor	Al Motor	Desde Negro	Al Switch
Positivo	Positivo	Tierra	Tierra


Amarillo.....Ignición Entrada (+)
Café.....Sirena Salida (+)
Naranja.....Corte de Ignición Salida (-)
Negro/Blanco.....Bocina Salida (-)
Gris.....Segundo Canal Salida (-)
Café/Blanco.....Tercer Canal Salida (-)
Verde.....Puertas Entrada (-)
Morado.....Puertas Entrada (+)
Azul.....Capó Entrada (-)
Azul/Blanco.....Baúl Entrada (-)
Blanco.....Luces Laterales Salida Programable(+/-)
Rojo/Blanco.....Luces Laterales Entrada Programable(+/-)
Blanco.....Luces Laterales Salida Programable(+/-)
Rojo.....Alimentación Principal +12V
Negro.....Tierra GND
Negro.....Cerrar Normalmente Cerrado(87a)
Verde.....Cerrar Común(30)
Amarillo.....Cerrar Normalmente Abierto(87)
Negro/Blanco.....Abrir Normalmente Cerrado(87a)
Naranja.....Abrir Común(30)
Amarillo/Negro.....Abrir Normalmente Abierto(87)
PROLOGIC
PRODIGY

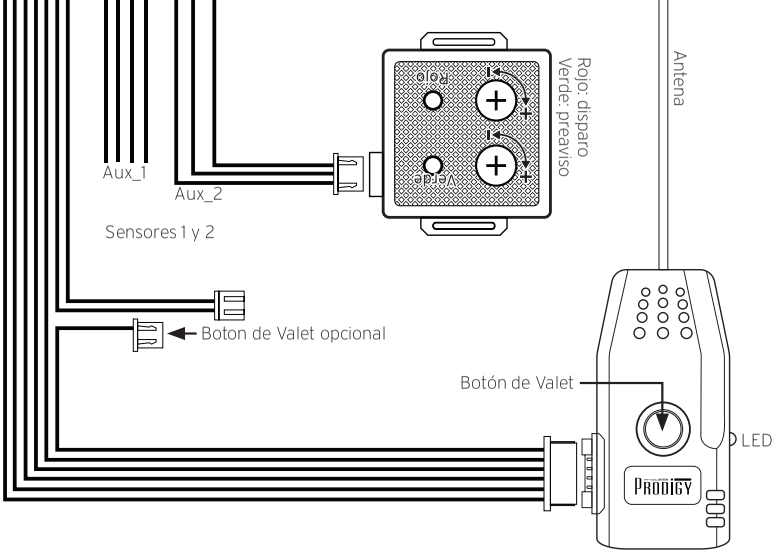


Diagrama de instalación

Notas Técnicas:

El sistema de alarma Protégé Prodigy está garantizado por 1 año a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamiento ocasionados por:
   a. Mala instalación.

   b. Inmersión en agua o líquidos.

   c. Choques o incendios.

   d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas.

   e. Pérdida de los controles ó deterioro producto de un uso inadecuado.

2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasione, será por cuenta del reclamante.

3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el modulo posee la calcomanía de seguridad colocada en el módulo.

4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según sea el fallo ó según aplique.

5. De ser posible no utilice un probador de voltaje para localizar los cables de conexión, utilice una punta lógica o un voltímetro. El uso del probador de voltaje puede dañar permanentemente la computadora del vehículo y activar las bolsas de aire.

6. Realice la conexión a tierra utilizando una terminal diseñada para tal fin y de ser posible utilice un tornillo original del vehículo para colocarla.

7. La salida para corte de ignición es de 300 mA por lo tanto requiere de un relay para elevar la corriente.

8. Las salidas de bocina, segundo y tercer canal son de 300 mA y pueden requerir de un relay para elevar la corriente.

9. Realice todas las conexiones y conecte de último el módulo principal de la alarma.

10. Antes de conectar el cierre central verifique la forma en que este opera con el fin de no dañar el sistema de alarma o el sistema de cierre central original del vehículo.

El no seguir las instrucciones arriba mencionadas provocará daños permanentes al módulo principal del sistema de alarma lo cual causará la pérdida de garantía.

ADVERTENCIA: El antisecuestro tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos.

En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del equipo eléctrico del automóvil, debido a la mala instalación o la modificación de las características especificadas.

Datos de instalación

Nombre del Propietario	
Marca del vehículo	
Año del Vehículo	
N° de Vin	
Instalador	
Fecha de Instalación	
Número de Emergencia	

Modelo: PM-T77
Versión: T77-S2-L403
TX: M110